

**REGLAMENTO  
PARTICULAR**

**4º DESCENSO  
CARRILANAS  
OVIEDO**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

**4º DESCENSO CARRILANAS  
CIUDAD DE OVIEDO**

**15 Septiembre 2012**

PROGRAMA HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
Viernes 10 Agosto	20:00	Apertura de inscripciones Limite 100 inscritos <b>*CONDICION INDISPENSABLE ESTA FEDERADO</b>	Pagina Web fedei.com
Viernes 31 Agosto	20:00	Cierre de Inscripciones, si antes no se completo el cupo de 100 inscritos	Pagina Web fedei.com
Viernes 14 Septiembre	21 a 22	Entrega de dorsales (opcional)	Llagar Herminio
Sábado 15 Septiembre	8 a 9 AM	Entrega de dorsales Verificación Carta Gris	Aparcamiento Alto del Naranco
Sábado 15 Septiembre	9:00	Cierre de accesos al Naranco	Ctra. Naranco Con Ctra. Ules
Sábado 15 Septiembre	9:30	Breafing con los participantes	Salida del descenso Alto del Naranco
Sábado 15 Septiembre	10:00	Salida 1º Participante Entrenamientos Oficiales	Alto del Naranco
Sábado 15 Septiembre	13:00	Entrega bolsa comida	Aparcamiento Zona de Llegada
Sábado 15 Septiembre	15:00	Inicio del remonte a todos los participantes	Aparcamiento Zona de Llegada
Sábado 15 Septiembre	15:00	Cierre de accesos al Naranco	Ctra. Naranco Con Ctra. Ules
Sábado 15 Septiembre	15:45	Salida del 1º Participante 1º Manga Oficial	Alto del Naranco
Sábado 15 Septiembre		A Continuación remonte a los participantes 2ª Manga Oficial	Alto del Naranco
Sábado 15 Septiembre	20:00	Publicación Resultados y Entrega de Premios	Aparcamiento Alto del Naranco

\*Nota Importante:

Para que una inscripción sea valida el piloto ya se debe de encontrar en posesión de su licencia federativa a la hora de hacer la inscripción, no se aceptaran inscripciones de participantes sin licencia.

El día de la prueba no se podrá tramitar licencias de un día.

## **ORGANIZACION**

La asociación **ARDA** y **ZYTHOS TEAM**, organizan una prueba denominada "**4º Descenso Carrilanas Ciudad de Oviedo**" puntuable para el Campeonato y Open de España de Deportes de Inercia, el próximo 15 de septiembre de 2012.

## **SITUACION TRAZADO**

El 4º Descenso Carrilanas Ciudad de Oviedo se celebra en la carretera del Naranco, en Oviedo, sobre un trazado aproximado de 2,700 metros, 6 metros de ancho en la mayor parte del trazado y con un desnivel media del 6,9 %, con 7 curvas a la derecha y 7 a la izquierda.

## **EFFECTIVOS SEGURIDAD**

Para poder velar por la seguridad de los participantes y espectadores, se cuenta con dos ambulancias de SVB, y un medico (línea de salida), así como a lo largo del recorrido este se encuentra cubierto por comisarios-radioenlaces. El recorrido se señalizara y protegerá por medio de conos, cinta, balizas, ruedas, etc. Siempre con el único fin de proteger a participantes y espectadores. La organización dispone de un seguro de Responsabilidad Civil contra terceros por cualquier eventualidad que pudiera suceder.

## **COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA**

Los comisarios-radioenlaces transmitirán su información a los participantes por medio de banderas durante los entrenamientos como en la carrera. Los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los comisarios-radioenlaces, efectuadas con las banderas cuyos significados se detallan a continuación:

**BANDERA ROJA** parada inmediata y absoluta

**BANDERA AMARILLA AGITADA** peligro inmediato, prepararse para parar

Los comisarios-radioenlaces son Jueces de Hecho, por lo tanto no hay derecho de reclamación contra cualquier decisión suya, cualquier informe en contra del espíritu deportivo de la prueba con llevara la anulación de los tiempos de esa manga o la exclusión de la prueba, para el piloto en cuestión y a su vez, dicho informe podrá ser remitido a instancias superiores para su posterior estudio de cara a una sanción.

**Ceder el paso:** todo vehículo alcanzado se considerará pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación.

**Parada en el recorrido:** en el caso de que un piloto deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes, lo abandonara y acatará obligatoriamente las órdenes de los Comisarios. Para reincorporar la marcha deberá contar con la autorización de los Comisarios de Pista, que la solicitarán al Director de Carrera.

**Circulación en sentido contrario:** está totalmente prohibido circular un vehículo participante en el sentido inverso de la carrera, salvo por orden expresa del Director de Carrera, aún en este caso deberá ir precedido de un vehículo de la organización debidamente identificado. Toda infracción a esta disposición entrañará la **EXCLUSIÓN**, bajo reserva de otras sanciones y de la comunicación del caso a la Fedei.

Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la prueba y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera. Ninguna reclamación será admitida en este sentido.

Se recuerda asimismo, que desde el momento de realizar la inscripción el piloto renuncia a cualquier reclamación por cualquier daño o deterioro que pudiera sufrir el vehículo por la retirada del mismo en el transcurso de la prueba.

### **CRONOMETRAJE**

La empresa ASAC es la empresa de realizar el cronometraje en 4º Descenso Carrilanas Ciudad de Oviedo, el responsable de Cronometraje es Marco Prieto. El cronometraje se realizará a la milésima

### **PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

La salida en entrenamientos oficiales y carrera se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 1 saldrá en último lugar.

Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora no será autorizado a tomar parte en la manga.

En la salida de la prueba se puede recibir ayuda para poder empujar el vehículo, en las categorías que esté autorizado, los empujadores se atenderán a la normativa vigente de seguridad, siendo el piloto el único responsable del cumplimiento de la misma, siendo anulados los tiempos de dicha bajada en caso que el empujador no cumpla la normativa de seguridad.

Las salidas se efectuarán cada 30 segundos.

Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.

El Director de Carrera, tiene la facultad de modificar el orden y el tiempo de salida en función de las circunstancias.

No hay rampa de salida

### **REMONTES**

A las 15 horas se procederá a realizar el remonte de los participantes desde el aparcamiento que se encuentra en la zona de llegada, hacia la salida de la prueba. Entre las dos mangas oficiales, aquel participante que no se encuentre con su vehículo enganchado a su remolcador no podrá llegar a la salida para realizar el segundo descenso, ya que hay vehículos suficientes para realizar el remonte de una sola vez, no se esperará por nadie.

### **VERIFICACIONES ITINERANTES**

Durante todo el desarrollo de la prueba se podrán realizar verificaciones Itinerantes, con el único fin de comprobar que tanto los vehículos como los participantes cumplen con la normativa vigente en materia de seguridad y características del vehículo.

Se podrán realizar **controles de alcoholemia** como medida adicional y extraordinaria de seguridad, los cuales se llevarán a cabo a los deportistas, en cualquier momento de la competición (especialmente inmediatamente antes de los entrenamientos y/o carreras). Este control implica que la detección de un nivel de alcoholemia en aire espirado superior a **0,25 miligramos/litro**, impedirá la participación del deportista en la sesión de entrenamientos o en la competición antes de la cual haya sido detectada. Se respetará el derecho del deportista a realizar una segunda espiración. Una vez desaparecida la situación del positivo, o siendo la alcoholemia detectada inferior a 0,25 miligramos/litro, el deportista podrá reintegrarse a la competición.